

MINISTERUL
AGRICULTURII,
DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI MEDIULUI
AL REPUBLICII MOLDOVA



MINISTRY
OF AGRICULTURE,
REGIONAL DEVELOPMENT
AND ENVIRONMENT
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

mun.Chișinău, str. Constantin Tănase, 9, MD-2005

APROB

(semnătura)

Veaceslav DERMENJI

(nume, prenume)

Directorul Agenției de Mediu



” octombrie 2018

ACORD DE MEDIU Nr. 09

Urmare a cererii adresată de către Consiliul raional Donușeni, cu sediul în or. Donușeni, str. Independenței 47, MD – 5101, înregistrată la Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, cu numărul 1549 în data de 08 noiembrie 2017,

în baza prevederilor Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 174-177, art. 393), cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 1515 din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător (Monitorul Parlamentului Republicii Moldova, 1993, nr. 10, art. 283), cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 549 din 13 iunie 2018 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Agenției de Mediu, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.210-223, art.603), și altor acte normative speciale care prevăd respectarea și implementarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu legislația Republicii Moldova,

în rezultatul examinării informației prezentate, însoțită de documentele aferente întregii proceduri de evaluare a impactului asupra mediului, derulată pentru determinarea potențialelor impacte semnificative și identificarea soluțiilor de diminuare a impactelor negative individualizate ca urmare a desfășurării activității planificate, analizei avizelor altor organe ale administrației publice centrale și locale, a organelor de supraveghere și control, ale altor instituții interesate de activitatea planificată, precum și ținând cont de comentariile prezentate de public în formă scrisă urmare a consultărilor publice, cât și obiecțiile, propunerile rezultate în cadrul dezbaterilor publice asupra consultării studiului de evaluare de impact realizat,

în scopul stabilirii măsurilor și condițiilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea activității planificate,

Agenția de Mediu emite ACORDUL DE MEDIU la documentația privind evaluarea impactului asupra mediului,

pentru proiectul: „Crearea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, pentru Zona de Gestionare a Deșeurilor nr.8, din Regiunea de Dezvoltare Nord”

propus a fi amplasat în zona de Nord a Republicii Moldova, în perimetrul următoarelor unități teritoriale raionale: Dondușeni, Briceni și Edineț, care vor acoperi zona de deservire, inclusiv a raionului Ocnîța, cu un total de 103 autorități ale administrației publice locale, din care 8 în mediu urban și respectiv 95 mediu rural.

I. CARACTERISTICA GENERALĂ A PROIECTULUI ȘI AMPLASAMENTULUI

Gestionarea deșeurilor în Republica Moldova rămâne a fi o problemă sensibilă și mai puțin rezolvată din punct de vedere organizatoric. Administrarea deșeurilor la nivel local revine autorităților administrației publice locale, iar rezultatele privind colectarea și eliminarea deșeurilor depind în mare măsură de capacitatea acestora de a organiza acest lucru, de modalitatea de implicare a agenților economici și a societății civile în acumularea resurselor financiare.

Aspectul gestionării deșeurilor necesită a fi îmbunătățit esențial, fiind necesară crearea unui sistem integrat de reglementare tehnică și ecologică în domeniile de colectare selectivă pentru reciclarea, valorificarea, eliminarea și depozitarea deșeurilor.

Astfel, politicile statului în domeniul gestionării deșeurilor sunt direcționate spre dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor necesare pentru a proteja în mod adecvat mediul înconjurător și sănătatea populației la nivel global, național și local de efectele potențial negative asociate de modul de management al deșeurilor.

În vederea atingerii obiectivelor Strategiei de gestionare a deșeurilor în Republica Moldova pentru anii 2013-2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 248 din 10 aprilie 2013 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, art.306), proiectul vine cu o abordare sistemică pe termen lung, care presupune îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor menajere identificate ca fiind unul din cel mai vulnerabilă sarcină de protecție a mediului înconjurător.

Viziunea strategică a managementului deșeurilor constă în dezvoltarea până în anul 2027 a unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere economic și care să asigure protecția mediului înconjurător și a sănătății populației.

În acest context, dezvoltarea proiectului va contribui substanțial la implementarea politicilor statului în domeniul managementului deșeurilor în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare.

Obiectivul principal al proiectului este îmbunătățirea serviciilor publice locale în localitățile zonei vizate de proiect și implementarea colectării deșeurilor pentru întreaga populație din zonă, reducerea impactului negativ asupra mediului de la depozitele neconforme existente, implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile în zona urbană și extinderea acesteia pe măsura dezvoltării sistemului prin creșterea gradului de responsabilitate a locuitorilor privind valorificarea deșeurilor.

Obiectivele secundare urmare a dezvoltării proiectului reprezintă:

- constituirea unui cadru demonstrativ și consolidarea bunelor practici de gestionare a deșeurilor care va face posibilă contribuirea la ulterioare beneficii pentru mediu și sănătatea populației;
- reducerea poluării de la depozitele existente, care necesită să fie lichidate;
- dezvoltarea sectorului industrial, inclusiv agricultura în mod direct prin implementarea noilor unități de colectare, sortare și prelucrare a deșeurilor municipale, care va include și tratarea deșeurilor prin compostare și sortare;
 - implementarea compostării individuale prin proiect pilot și extindere ulterioară;
 - combaterea schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (metan CH₄) în atmosferă și controlul acestora;

- dezvoltarea durabilă a regiunii vizate, fapt care va diminua pericolul pierderii de rezidenți și de locuri de muncă în viitorul apropiat;
- reducerea șomajului în raioanele cuprinse de zona de dezvoltare a managementului deșeurilor;
- creșterea nivelului de venituri a populației ca urmare a creării noilor locuri de muncă;
- îmbunătățirea condițiilor economice-sociale din localitățile vizate de proiect.

Scopul urmărit în perioada de funcționare a noului depozit și a întregului sistem de instalații aferente gestionării deșeurilor prevede:

- prevenirea, și/sau reducerea poluării prin colectare, transportare, tratare și recuperare a materialelor reciclabile, reducerea cantităților de deșeuri și lichidării depozitelor de deșeuri neconforme, neorganizate sau neperformante;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT) în scopul de a oferi siguranța maximă în construcție și exploatare, precum și a celor mai bune tehnologii care nu implică costuri excesive (BATNEC), pentru a asigura suportabilitatea economică a recuperării investiției la nivelul populației.

Proiectul prevede construcția depozitului regional de deșeuri, a stației de compostare și a stației de transfer a deșeurilor reciclabile în orașul Dondușeni; construcția stației de sortare și stație de transfer în orașul Edineț; construcția stației de transfer în orașul Briceni, inclusiv modernizarea drumurilor de exploatare și acces, organizare a lucrărilor de șantier, etc pentru realizarea întregii infrastructuri necesare.

Întregul sistem de gestionare a deșeurilor va fi dotat cu instalații și echipamente necesare, care prevede și executarea lucrărilor de construcții specifice, închidere, ecologizare și monitorizare post - închidere a depozitelor neconforme de deșeuri din mediul urban și rural.

Astfel, proiectul „Crearea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, pentru Zona de Gestionare a Deșeurilor nr. 8, Regiunea de Dezvoltare Nord” (în continuare – SMID pentru ZGD nr.8) se încadrează în prevederile Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, anexa 2, punctul 11), lit. b) „Instalații pentru eliminarea deșeurilor (neincluse în anexa nr.1, cu o capacitate de la 50 la 100 tone pe zi)”.

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a desfășurat cu respectarea prevederilor Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, cu ultimele modificări și completări.

Concomitent, în baza informației prezentate pentru emiterea acordului de mediu, se constată că la realizarea lucrărilor de evaluare a impactului pentru activitatea planificată și la elaborarea documentației privind evaluarea impactului asupra mediului, au fost luate în considerație și s-a ținut cont de respectarea cerințelor legislației de mediu cât și altor prevederi legislative specifice din legislația națională, după cum urmează:

- Codul funciar nr.828 din 25 decembrie 1991;
- Legea nr. 1515 din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător;
- Legea nr. 440 din 27 aprilie 1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor, râurilor și bazinelor de apă;
- Legea regnului animal nr.439 din 27 aprilie 1995;
- Codul silvic nr. 887 din 21 iunie 1996;
- Legea nr.1422 din 17 decembrie 1997 privind protecția aerului atmosferic;
- Legea nr.1102 din 6 februarie 1997 cu privire la resursele naturale;
- Legea nr.1540 din 25 februarie 1998 privind plata pentru poluarea mediului;
- Legea nr.1538 din 25 februarie 1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat;
- Legea nr.325 din 25 decembrie 2005 cu privire la Cartea Roșie a Republicii Moldova;
- Legea regnului vegetal, nr.239 din 8 noiembrie 2007;
- Legea nr. 94 din 5 aprilie 2007 cu privire la rețeaua ecologică;
- Codul Subsolului nr. 3 din 2 februarie 2009;
- Legea Apelor nr. 272 din 23 decembrie 2011;

- Legea nr.209 din 29 iulie 2016 privind deșeurile;
- Legea nr.721 din 02 februarie 1996 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 835 din 17 mai 1996 privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului;
- Legea nr. 163 din 09 iulie 2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție;
- Legea nr.10 din 03 februarie 2009 privind supravegherea de stat a sănătății publice;
- Legea nr. 124 din 23 decembrie 2009 cu privire la energia electrică;
- Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 27 decembrie 2013 cu privire la aprobarea Strategiei de gestionare a deșeurilor în Republica Moldova pentru anii 2013-2027.
- etc.

Caracteristicile geografice ale amplasamentului

Regiunea/zona selectată și studiată pentru crearea SMID pentru ZGD nr.8, conform repartizării pedo-geografice aparține Podișului de silvostepă a Moldovei de Nord, situat în nordul interfluviului Prut-Nistru și ocupă 9,80 % din teritoriul republicii, cu caracteristici ale reliefului slab fragmentat cu altitudini până la cca 250-275 metri. Aceasta determină ponderea apreciabilă (59,0%) a reliefului cu altitudinea ce depășește 200 m și valoarea mică (5,7%) a versanților cu panta mai mare de 6°. Densitatea fragmentării de obicei nu depășește 1 km/km² și numai în valea fluviului Nistru și a râului Prut aceasta poate întrece de 1,5 km/km².

Relieful amplasamentului prezintă, în mare parte o câmpie deluroasă, puternic dezmembrată de văi, pante moderate cu o înclinație generală de la nord-vest la sud-est. Cele mai relevante fenomene geomorfologice sunt procesele de eroziune a solului și alunecările de teren care creează condiții pentru formarea râulețelor și a pâraielor care dăunează în principal terenurile agricole prin distrugerea și îndepărtarea a solului fertil.

Precipitațiile medii anuale ating valori de 580 – 620 mm. Temperaturile medii ale lunii ianuarie alcătuiesc - 4,5°C, ale lunii iulie ± 19,5°C.

Aria proiectului cuprinde teritoriul raioanelor Ocnîța, Dondușeni, Briceni și Edineț. SMID pentru ZGD nr.8 teritorial, în direcția nord - vest se învecinează cu România și în direcția nord - est cu Ucraina. În partea de sud, a SMID pentru ZGD nr.8 are hotare administrative cu raioanele Soroca, Drochia și Rîșcani. Cele patru raioane din aria de acoperire a proiectului ocupă o suprafață totală de 2,988 km², ceea ce reprezintă mai mult de 30 % din suprafața totală a Regiunii de Dezvoltare Nord (în continuare – RDN) a țării și circa 8,8 % din suprafața totală a Republicii Moldova. Cel mai mare raion din RDN este raionul Edineț, cu o pondere de cca. 31 % din SMID pentru ZGD nr.8.

Structura geologică a regiunii constă din formațiuni terigene și marine de vârstă diferită, relieful cărui s-a format în perioada Neogenă - Cuaternară. Depunerile Neogenului sunt răspândite pe întreg teritoriul și acoperă ca o mantie integră formațiunile mai vechi. Ele sunt prezentate prin depuneri de Pliocen și Miocen. Depunerile Miocen se subîmpart în etajul Meoțian, Sarmațian - Meoțian, Sarmațian și Badenian. Etajul Meoțian este reprezentat prin depozite deltaice: argile și nisipuri fine, foarte rar - calcare. Etajul Sarmațian- Meoțian este reprezentat prin straturi de argile cenușii – verzui și peștițe, nisipuri, gresii, conglomerate. Sunt prezente soluri cenușii molice, cenușii tipice, rendzine tipice și levigate și cernoziomuri levigate.

Particularitățile condițiilor hidrogeologice ale terenului amplasamentului Dondușeni sunt remarcate prin prezența a trei orizonturi acvifere reciproc permeabile, urmate de stratificații de argilă. Nisipurile posedă apă sub presiune mai mult de 4 metri. Particularitățile condițiilor hidrogeologice ale terenului amplasamentului Briceni sunt remarcate prin prezența a două orizonturi reciproc permeabile. Particularitățile structurii geo - litologice se remarcă prin cotele de așternere a argilelor uniform răspândite la adâncimile 2,8 - 3,1 m. Particularitățile condițiilor hidrogeologice ale terenului amplasamentului Edineț sunt remarcate prin prezența orizonturilor reciproc permeabile, urmate de stratificații de argilă. Nisipurile, la fel ca în cazul amplasamentului depozitului acesta posedă apă sub presiune mai mult de 4 metri.

Conform zonelor seismice actualizate în 2010 prin Ordinul ministrului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale nr. 25 din 23.12.2009, publicat în Monitorul Oficial, 2010, nr. 72-74, art.277 și publicarea Hărții zonării seismice a Republicii Moldova (supliment la documentul normativ СНИП II-7-81* "Строительство в сейсмических районах" elaborată de Institutul de Geofizică și Geologie al AȘM, intensitatea seismică în grade MSK-64 pentru SMID a ZGD nr.8 este de 6-7 grade, ceea ce corespunde condițiilor medii – înalte geotehnice. Acest fapt este condiționat de proximitatea teritoriului de geosinclinalul regiunii alpine a Carpaților de Est, unde sunt localizate epicentrele cutremurelor de pământ. Conform datelor Centrului de Seismologie al Institutului de Geologie și Seismologie al AȘM cel mai recent cutremur a fost simțit în seara zilei de 25.06.2017 provenit din zona Vrancea cu magnitudinea 4,1 pe scara Richter, la adâncimea de 139 km. Cel mai mare cutremur din ultimii doi ani a fost simțit în seara zilei de 23.09.2016 cu magnitudinea de 5,8 pe scara Richter, la adâncimea de 90 km.

Apele subterane ale teritoriului studiat se încadrează în complexul acvifer Badenian – Sarmațian, care prezintă principala sursă de apă utilizată pentru aprovizionarea centralizată cu apă a populației din regiune.

Din punct de vedere geomorfologic terenul amplasamentului Dondușeni este atașat către panta cumpenei locale de ape, expoziția de nord-vest de or. Dondușeni în limitele cotelor absolute 243,50 m și 251,60 m. Apele subterane descoperite în procesul de forare a sondelor în nivele acvifere legate reciproc se despart de stratificări impermeabile de argile. Adâncimea la care se întâlnesc apele subterane se stabilesc la 7,6 -14,0 m, straturile purtătoare de apă reprezintă benzile de nisipuri argiloase și benzile înguste de nisip, care sunt urmate de argilă cu caracteristici de strat impermeabil.

Pe amplasamentul stației de transfer Briceni apele subterane sunt descoperite în procesul de forare în 2 nivele acvifere legate reciproc. Adâncimea la care se întâlnesc apele subterane se stabilesc la 7,5 – 8,8 m, straturile purtătoare de apă reprezintă argile cu stratificări de gresie, ca strat impermeabil servește argila. Stratul acvifer se caracterizează cu presiune mare cu înălțimea mai mare de 2,5 m.

În procesul de forare pe amplasamentul Edineț, apele subterane au fost descoperite în trei nivele acvifere legate reciproc se despart de stratificări impermeabile de argile. Adâncimea la care se întâlnesc apele subterane se stabilesc la 2,7 m – 3,7 m, straturile purtătoare de apă reprezintă nisipurile argiloase și benzile înguste de nisip care se caracterizează prin infiltrație puternică de apă la adâncimile de 7,6 m – 7,8 m.

Perimetrul amplasamentului nu cuprinde perimetrul ariilor naturale protejate de stat din Republica Moldova. Cele mai apropiate arii naturale protejate incluse în zonele nucleu a rețelei ecologice sunt:

- rezervația peisajeră geografică „Rudi-Arionești” satul Arionești din raionul Dondușeni de-a lungul Nistrului până în satul Rudi din raionul Soroca – 30 km;
- rezervația naturală de plante medicinale „Cernoleuca” satul Cernoleuca din raionul Dondușeni – 18 km.

Ținând cont de distanțele la care este situat amplasamentul față de zonele protejate se constată faptul că în vecinătate nu sunt identificate tipuri de habitate naturale, specii de floră și faună sălbatică și alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de ocrotire.

Selectarea amplasamentului este justificat din următoarele considerente:

- pe acest amplasamentele identificate nu se desfășoară alte activități, iar terenul este lipsit de construcții civile sau industriale, având modul de folosință a terenului pentru construcții;
- distanță suficientă față de receptori sensibili (zone cu floră și faună importantă, căi de migrare a păsărilor, zone de locuit);
- acces la infrastructura rutieră - există drumuri de exploatare care asigură accesul.

Situația existentă în domeniul gestionării deșeurilor în ZGD nr.8 cuprinde teritoriul administrativ a raioanelor Ocnîța, Dondușeni, Briceni și Edineț, care constă în linii generale, în

colectarea, valorificarea parțială a reciclabililor și tratarea materiei organice, precum și eliminarea deșeurilor.

Conform rezultatelor inventarierii efectuate în RDN, au fost identificate circa 25 de servicii de salubritate, dintre care 15 – în mediul urban și 10 – în mediul rural, ceea ce constituie o acoperire cu servicii de salubritate a mediului urban de 75%, iar a mediului rural – cu circa 1,8%. În ZGD nr.8 volumul deșeurilor colectate și depozitate nu este înregistrat, deoarece nu se efectuează o cântărire sau monitorizare a acestora în mod organizat și permanent. În plus, întreaga cantitate de deșuri municipale colectate este depozitată în gropile de gunoi, care nu sunt echipate cu cântărire sau alte facilități. În zonele rurale, unde serviciile de salubritate nu sunt disponibile, eliminarea deșeurilor se efectuează individual de persoanele care generează deșeurile. Acestea adesea depozitează deșeurile în zone de odihnă, lunca râurilor, zone verzi, aducând daune majore mediului înconjurător.

Situația proiectată pe baza distribuției geografice a populației și a cantității de deșuri generate, precum și a infrastructurii existente, ZGD nr.8 a fost împărțită în subzone de gestionare a deșeurilor.

Perimetrul terenurilor destinate amplasării componentelor principale ale proiectului constituie terenuri cu destinație de construcție, cu excepția terenului din Edineț care mai este cu destinație agricolă, a cărui destinație urmează a fi modificată corespunzător.

Instalațiile aferente activității planificate în ZGD nr.8 din RDN a țării se planifică a se realiza în:

- raionul Dondușeni :
 - un Depozit Regional a Deșeurilor Menajere (în continuare – DRDM) din satul Dondușeni, necesar pentru deservirea întregii ZGD nr. 8, (cca. 650.000 m³);
 - una Stație de Compostare a Deșeurilor Verzi (în continuare – SCDV) transportate din raioanele Ocnița, Dondușeni, Briceni și Edineț, (cca. 952 t/an);
 - una stație de sortare (în continuare – SSDR Dondușeni) pentru deșeurile reciclabile provenite din raionul Ocnița și Dondușeni (cca. 556 t/an).
- în raionul Edineț:
 - una stație de transfer a deșeurilor menajere (în continuare – STDM Edineț) provenite din raionul Edineț (cca. 11.684 t/an);
 - stație de sortare a deșeurilor reciclabile (în continuare – SSDR Edineț) necesar după caz, și pentru deservirea raioanele Ocnița, Dondușeni din ZGD nr.8 (cca. 3.597 t/an).
- în raionul Briceni:
 - una stație de transfer (în continuare – STDM Briceni) pentru deșeurile acumulate din raionul Briceni (cca. 11.245 t/an).

Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor pentru Zona de Gestionare a Deșeurilor nr. 8 din Regiunea de Dezvoltare Nord, cuprinde următoarele activități:

- implementarea colectării deșeurilor menajere pentru întreaga populație a zonei;
- implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile, în puncte de colectate pe trei fracții, pentru întreaga zonă;
- implementarea colectării separate a deșeurilor vegetale (verzi) din parcurile și grădinile publice din întreaga zonă;
- stimularea compostării individuale a deșeurilor biodegradabile.

Procesul de colectare și transport presupune:

- Casele individuale din orașele Dondușeni, Briceni, Edineț și Ocnița vor implementa colectarea "din ușă-n ușă" a containerelor de plastic cu volum de 120 litri, care se vor atribui gospodăriilor individuale. În blocurile de locuit și casele individuale de locuit din așezările rurale se va practica colectarea "sistem de preluare individuală";
- Deșeurile colectate în containerele metalice de 1,1 m³ din zonele urbane vor fi transportate cu camioane de 16 m³, în timp ce deșeurile colectate din case individuale vor fi transportate cu

camioane de 10 m³. În mediul rural, aproximativ 50% din deșeuri vor fi colectate cu camioane de 16 m³, iar restul vor fi colectate cu vehicule de 10 m³;

▪ Deșeurile din raioanele Dondușeni și Ocnița vor fi colectate și transportate direct la DRDM Dondușeni. Deșeurile din raza raionului Edineț, după caz și Briceni, vor fi colectate și livrate la STDM Edineț, respectiv STDM Briceni și apoi transportate în camioane mai lungi cu o capacitate de 40 m³ la DRDM Dondușeni;

▪ Colectarea separată a deșeurilor reciclabile va fi organizată în toate localitățile din ZGD nr.8. Colectarea separată va fi implementată prin intermediul practicii de colectare "sistem de preluare individuală" cu trei containere de plastic cu capacitatea 1,1 m³ - unul pentru hârtie și carton, unul pentru plastic și metale și unul pentru sticlă;

▪ **Proiectul nu prevede** achiziționarea vehiculelor specializate pentru colectarea separată a deșeurilor. Serviciul va fi furnizat cu aceleași camioane care sunt utilizate pentru colectarea deșeurilor menajere;

▪ Colectarea deșeurilor din construcții și demolări și a deșeurilor voluminoase va fi organizată la cerere și la costul integral de recuperare a costurilor. Reziidenții vor contacta autoritatea sau operatorul local și vor solicita un astfel de serviciu;

▪ În plus, STDM din Briceni și Edineț și DRDM Dondușeni vor dispune de zone special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor de construcții și demolări, precum și deșeuri voluminoase. Locuitorii ZGD nr.8 vor avea posibilitatea să-și aducă gratuit deșeurile direct în oricare dintre cele trei amplasamente;

▪ Operatorii de servicii din fiecare din raioane vor beneficia de un număr limitat de containere „roll-on” (deplasat prin rulare) pentru colectarea la cerere a deșeurilor de construcții și demolări.

Descrierea componentelor și lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

Componenta	Structura
Pregătirea terenului	<ul style="list-style-type: none"> • Curățarea/îndepărtarea vegetației, decopertarea, excavarea, transportarea solurilor și depozitarea temporară pentru utilizarea ulterioară; • Reprofilarea, compactarea suprafețelor de teren pentru realizarea obiectivelor de construcție a proiectului.
Amplasarea	<p>Se vor utiliza 3 parcele de teren în următoarele locații:</p> <ul style="list-style-type: none"> • extravilanul orașului Dondușeni, proprietate publică cu număr de înregistrare cadastral – 3401104.236, cu suprafața de 16,78 ha; • extravilanul satului Gordineștii Noi, mun. Edineț, raionul Edineț proprietate publică cu număr de înregistrare cadastral – 41351080.534, suprafața de 0,9828 ha; • intravilanul orașului Briceni (zona industrială), proprietate publică cu număr de înregistrare cadastral – 1401103.536, cu suprafața de – 2,0 ha.
Construcția DRDM din or. Dondușeni Celula 1 – suprafața de 38,100 m ² ; Celula 2 – suprafața de 30,710 m ² ; Celula 3 – suprafața de 25,230 m ² .	<p>Vor fi construite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • depozit regional cu un volum de cca 650,000 m³ (cu 3 celule pentru depozitarea deșeurilor, prima celulă cu un volum de cca 180,000 m³); • stație de compostare cu un volum de cca 952 t/an pe o suprafață de cca 1,500 m²; • stație de transfer a deșeurilor reciclabile cu un volum de cca 556 t/an; • bloc administrativ (pentru 8 persoane); • cântar, tip pod basculă care permite cântărirea corpurilor grele; • zonă acoperită pentru utilajul de compactare;

	<ul style="list-style-type: none"> - zonă acoperită pentru echipament; - platformă spălare/dezinfectare roți/echipamente. • zonă pentru stocarea temporară a deșeurilor periculoase; • rețele de alimentare cu apă – conducte PEHD RC/PE100 RC; • castel de apă cu un volum de cca 50m³; • rețele de canalizare; • separator de hidrocarburi, cu o capacitate de cca 20, 0 litri/s; • stație de epurare a apelor menajere, tip monobloc – 1,5 m³/zi, cu următoarele componente: bazin de acumulare; bazin de aerare cu nămol activ; bazin secundar de decantare a apei; bazin de acumulare a nămolului; cămin cu utilaj de dezinfectare a apei; cămin pentru prelevarea probelor. • cămin D2000 mm cu instalație de filtrare a apei; • bazin de colectare levigat de la depozit – tip deschis (volum de cca 2,800 m³, suprafață de cca 1,100 m², înălțime de 2,5 – 2,8 m); • stație de epurare cu osmoză inversă (prima etapă – 3,0 m³/h); • bazin subteran de stocare ape pluviale cu un volum de cca 100 m³.
<p>Construcția SSTR și STDM în mun. Edineț</p>	<p>Vor fi construite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stație de sortare cu un volum de cca 3,597 t/an, tip închis cu o platformă temporară de stocare; • stație de transfer cu un volum de cca 11,684 t/an; • cântar, tip pod basculă care permite cântărirea corpurilor grele; • bloc operator (pentru 5 persoane); • rețele de alimentare cu apă – conducte PEHD RC/PE100 RC; • castel de apă cu un volum de cca 50 m³; • platformă spălare/dezinfectare roți/echipamente; • separator de hidrocarburi cu o capacitate de 6,0 litri/s; • stație de epurare a apelor menajere cu o capacitate de cca 0,75 m³/zi, prezentă din următoarele componente de bază: bazin de acumulare; bazin de aerare cu nămol activ; bazin secundar de decantare a apei; bazin de acumulare a nămolului; cămin cu utilaj de dezinfectare a apei; cămin pentru prelevarea probelor. • bazin subteran de stocare a apelor pluviale cu un volum de cca 50 m³.
<p>Construcția STDM în or. Briceni</p>	<ul style="list-style-type: none"> • stație de transfer, cu un volum de cca 11,245 t/an; • cântar, tip pod basculă care permite cântărirea corpurilor grele; • bloc operator (5 persoane); • rețele de alimentare cu apă – conducte PEHD RC/PE100 RC; • castel de apă cu un volum de cca 50 m³; • platformă spălare/dezinfectare roți/echipamente; • separator de hidrocarburi cu o capacitate de 10,0 litri/s; • stație de epurare a apelor menajere cu o capacitate de cca 0,75 m³/zi prezentă din următoarele componente de bază: bazin de acumulare; bazin de aerare cu nămol activ; bazin secundar de decantare a apei; bazin de acumulare a nămolului; cămin cu utilaj de dezinfectare a apei; cămin prelevare a probelor; • bazin subteran de stocare apelor pluviale cca 50 m³.
<p>Componente de infrastructură și</p>	<ul style="list-style-type: none"> • pregătirea și amenajarea teritoriului pentru transport, organizare de șantier presupune amenajarea:

construcție de instalații	<ul style="list-style-type: none"> - terasamentului căilor de acces provizorii către șantier; - zonelor de manevră a utilajelor de încărcare, transport; pichetarea traseului; - asigurarea alimentării cu apă, energie electrică și supraveghere tehnică; - împrejmuire și poartă de acces; • consolidare sau construcție nouă a drumurilor de acces, etc.
---------------------------	--

Depozitul regional Dondușeni va asigura o suprafață suficientă pentru a depozita deșeurile din zonă pentru o perioadă de până la 20 de ani. Presupunând o densitate compactă a deșeurilor de 1 t/m^3 , volumul total necesar al depozitului de deșeuri este de aproximativ 650000 m^3 . Depozitul de deșeuri se va construi în trei faze (celula 1 - 3). Celula 1 va constitui ca investiție inițială. Celulele vor fi proiectate astfel încât eforturile de construcție (și investițiile) să fie împărțite în mod egal.

Sistemul de circulație către și în interiorul zonei de depozitare cuprinde:

- drumul de acces către depozitul de deșeuri;
- zona de recepție asfaltată;
- drumul din jurul depozitului de deșeuri;
- rampa pentru intrarea în zona de depozitare a deșeurilor a camioanelor de colectare a deșeurilor;
- drumuri neasfaltate (temporar) în zona de depozitare.

Drumul de acces existent spre DRDM Dondușeni va fi reabilitat/îmbunătățit astfel încât să corespundă cerințelor vehiculelor (criterii de proiectare - greutate brută de 60 t). Drumul va fi pavat pe o lățime de cca 5 metri.

Pentru administrarea DRDM Dondușeni, precum și pentru furnizarea de facilități sociale și sanitare ale personalului va fi construită o clădire cu un etaj. Suprafața brută necesară a blocului administrativ va fi de aproximativ 242 m^2 . Alături de această clădire vor fi asigurate aproximativ 10 locuri de parcare pentru personal și vizitatori.

Pentru autovehiculele care aparțin depozitului de deșeuri și a instalațiilor conectate, va fi prevăzut un garaj construit închis cu dimensiunile de $12 \times 30 \text{ m}$. Pentru compactor se va amenaja un garaj separat lângă zona de basculare din colțul sud-vest al depozitului de deșeuri.

Pentru alimentarea autovehiculelor se va instala o stație de alimentare cu motor diesel cu o pompă de umplere pe șantierul de operare al șantierului. Rezervorul de motorină nu trebuie să fie mai mic de 3.000 litri.

Zona de depozitare a deșeurilor va fi înconjurată de un gard de minim 2,5 m înălțime. Poarta de acces va fi deschisă numai în timpul perioadelor de deschidere a depozitului de deșeuri.

Camioanele care au fost la depozitul de deșeuri pentru a se descărca se vor întoarce în zona de recepție și dacă va fi necesar roțile acestora vor fi curățate la platforma de spălare a echipamentelor și anvelopelor autovehiculelor. Platforma de curățare va fi de aproximativ $4 \text{ m} \times 18 \text{ m} = 72 \text{ m}^2$ și se va compune dintr-un bazin plat de aproximativ 10 cm adâncime pentru colectarea apei reziduale. Roțile camioanelor vor fi curățate de un utilaj de înaltă presiune. Apa uzată va fi colectată într-un separator de hidrocarburi.

Toate deșeurile depozitate, mai întâi de toate vor fi cântărite și înregistrate. Din acest motiv se va instala un cântar tip basculă pentru camioane cu dimensiunile de $18 \text{ m} \times 3 \text{ m}$ și greutate excesivă.

Legislațiile Uniunii Europene impun, măsuri și condiții de conformare în ceea ce privește modul de impermeabilizare a depozitului cu o barieră geologică, care poate fi naturală (1 m) sau artificială (0,5 m). Permeabilitatea hidraulică trebuie să fie mai mică de $k_f = 10^{-9} \text{ m/s}$. Stratul superior de argilă trebuie tratat prin punerea în libertate, arat și compactat ulterior pentru a realiza permeabilitatea hidraulică necesară.

Componenta principală a sistemului de bază pentru fundul depozitului de deșuri este etanșizarea artificială prin instalarea unei geo membrane HDPE cu grosimea de minim 2,0 mm.

Geo membrana propusă are următoarele caracteristici:

- Barieră extrem de impermeabilă (10^{-14} m/s) la gaze și lichide, care asigură protecția apelor subterane;
- Rezistentă la coroziuni și la majoritatea substanțelor chimice;
- Rezistent la degradarea biologică;
- Stabilitate dimensională;
- UV stabilizat;
- Flexibilitate;
- Nu este afectată de cicluri umede/uscate;
- Posibilitatea de a fi instalată vertical.

Sistemul de drenare al DRDM propus constă dintr-un strat filtrant obținut din pietre zdrobite sau pietriș 8/32 mm sau 16/32 mm cu un coeficient de permeabilitate $k_f > 10^{-3}$ m/s și o grosime a stratului de 50 cm. Conținutul de calcar va fi limitat la 10%. Levigatul se va elimina din deșeurile depozitate în stratul de drenaj și va curge gravitațional în conducta de colectare a levigatului, care va transporta levigatul mai departe printr-o conductă neperforată de HDPE în bazinul de stocare și tratare a levigatului cu capacitatea de 2800 m³.

Stațiile de transfer. În ZGD nr.8 este necesar de construit două stații de transfer a deșeurilor menajere, una în raionul Edineț și alta în raionul Briceni, deoarece toate deșeurile din raioanele Dondușeni și Ocnîța vor fi transportate la noul depozit regional de deșuri menajere din Dondușeni. Capacitatea stațiilor de transfer va fi suficientă pentru a gestiona toate deșeurile colectate în raioane către DRDM. Cantitatea maximă de deșuri livrate în anul 2021 pe amplasamente va fi de cca 11,684 tone la STDM Edineț și respectiv cca 11,245 tone la STDM Briceni. Ideea de proiectare de bază este de a avea un sistem fiabil și accesibil, ușor de gestionat. Din moment ce se vor transporta maxim 45 t/zi (presupunând 250 de zile lucrătoare), a fost selectat un transport cu remorcă pe distanțe lungi fără compactare cu capacitatea de 40 m³. Capacitatea maximă de încărcare a camionului și remorcii este de 22 tone pentru o tură.

Stațiile de transfer vor cuprinde:

- rampa de transfer în 2 niveluri;
- 5 benzi pentru camioanele de lungă distanță de 40 m³ (acoperite);
- drumul de acces la ambele niveluri pentru camioanele de colectare (superior) și camioanele de lungă distanță (inferior);
- zona de intrare cu bloc operator și cântar;
- baraj de protecție între zonele de lucru și drumul principal.

Zona stațiilor de transfer va fi complet asfaltată. Zonele pentru manipularea containerelor „roll-on” vor fi echipate cu o structura de beton. Toate livrările de deșuri primite vor fi cântărite și înregistrate. În acest scop va fi instalată o punte de cântărire, tip basculă cu o capacitate de măsurare 40 tone pentru camioane de 8 m x 3 m, la intrarea în zonă.

Blocul operator pentru personal va constitui clădirea administrativă existentă în amplasamentul din raionul Edineț și respectiv un container pentru oficii pentru STDM Briceni. În interiorul zonei de depozitare a clădirii vor fi păstrate inclusiv instrumente și echipamente mai mici. Câte șase stingătoare de incendiu vor fi amplasate în containerul pentru oficiu/clădirea administrativă și la rampa de transfer.

Alimentarea cu energie electrică a stației de transfer poate fi acoperită de sursa de alimentare existentă pentru SDR Edineț. În STDM Briceni, aprovizionarea cu energie electrică este disponibilă la sediul fostului complex industrial. Zona de recepție va fi asigurată cu iluminare. Stația de transfer va fi împrejmuită de un gard de minim 2,50 m înălțime. Poarta de acces se va deschide numai în timpul orelor de deschidere ale stației de transfer.

Pentru operarea fiecărei stații de transfer (inclusiv transportul pe distanțe lungi) sunt necesari 5 angajați, 1 maestru pentru supravegherea operațiunii, 2 muncitori necalificați pentru activități simple la platforme (curățare, reparații minore) și 2 șoferi pentru camioanele de lungă distanță.

Stație de sortare. Proiectul prevede colectarea separată a materialelor plastice, hârtiei, cartonului. Deșeurile colectate separat din raionul Edineț vor fi transportate direct la SSDR din Edineț. Cele din teritoriul raionalelor Dondușeni și Ocnița se vor transporta prin SSDR Dondușeni și cele din raionul Briceni prin STDM Briceni. Materialele colectate separat vor fi sortate în fracții: hârtie, carton, metal, sticle de plastic verde și altele similare, sticle de plastic alb și altele similare și alte materiale plastice.

Procedura de sortare va consta în următorii pași:

- un încărcător frontal va umple deșeurile reciclabile într-un buncăr de alimentare, de unde mai apoi vor fi transportate pe o bandă pentru sortarea manuală a fracțiunilor. Lucrătorii de la banda de sortare vor selecta și arunca materialele în saci mari sau în recipiente de plastic așezate lângă bandă. Reziduurile rămase pe bandă vor fi transportate la DRDM Dondușeni;
- materialele sortate în pungi și recipiente vor fi transportate la presă pentru a reduce volumul de transport;
- ulterior, materialele de reciclare sortate vor fi stocate în interiorul stației de sortare sau în afară sub un acoperiș și vor fi preluate de către agenții economici specializați.

În baza calculelor efectuate pentru sistemul de colectare separată se așteaptă cantitatea de 4,000 t/an de deșuri reciclabile. Se presupune ca la SSDR Edineț vor activa 12 angajați care va opera cinci zile pe săptămână (luni-vineri), respectiv 260 de zile/an, cu un schimb de 8 ore/zi (timp de lucru brut). Creșterea cantității de reciclabile poate fi tratată prin adăugarea mai multor schimburi.

Stația este prevăzută cu o centură plană de sortare cu lungimea de 12 m. În fața benzii de sortare se plasează o sită mică de tambur pentru a scăpa de materialele compacte și pentru a separa particule mici inutile. Banda de sortare, presa de balotat și unele încăperi de depozitare vor fi plasate într-o sală închisă cu dimensiunile de 36 x 15 m. Buncărul pentru deșeurile reciclabile livrate va fi plasat în fața sălii și va avea o dimensiune de 30 m². Suprafața acoperită pentru depozitarea reciclabilelor sortate este de 15 x 12 m cu suprafața de cca 180 m². Lângă clădire sunt disponibile zone suplimentare de depozitare în aer liber. Cererea de energie electrică se ridică la aproximativ 18 kW.

Stația de compostare va fi situată pe teritoriul amplasamentului DRDM Dondușeni și va deservi la compostarea deșeurilor verzi, colectate separat, din toate 4 raioane. Capacitatea stației de compostare va fi de cca 1,000t/an. Din moment ce capacitatea stației nu este mare, a fost selectată o compostare simplă deschisă, pasivă, aerată, cu grămezi statice și o rotație obișnuită.

Suprafața totală necesară pentru compostare este de 1,200 m² (28,8 x 41,7 m). Stația de compostare va cuprinde următoarele componente: 1) zona de recepție a deșeurilor; 2) zona de tratare (platformă de beton); 3) evacuarea de scurgere/deversare a apei, 4) zona de cernere, mărunțire și depozitare.

Pentru a furniza suficient oxigen microorganismelor și pentru a răci brazdele în timpul fazei de tratare intensivă, grămezile vor fi frecvent rotite folosind o mașină de rotit.

Managementul biogazului

Cantitățile de gaze sunt estimate pentru o perioadă de eliminare a deșeurilor de 20 de ani. Calculul generării de gaze reziduale include o perioadă totală de 40 de ani (perioada de post închidere: 20 de ani). Rata de colectare a fost asumată cu 60%, în timp ce 40% din gazul respectiv părăsește depozitul de deșuri într-un mod necontrolat prin suprafață. În timpul perioadei de calcul de 40 de ani, va fi extrasă din depozitul de deșuri o cantitate totală de 12,5 milioane m³ de metan. Cea mai mare extracție de gaz metan se va realiza în anul 2040 – cca 520.000 m³ sau 59 m³/h.

Generarea gazelor reziduale începe de obicei la 6-12 luni după începerea depozitării de deșeuri, în funcție de tipul și cantitatea de deșeuri. Pentru colectarea gazului sunt necesare cămine/puțuri de gaze, care constau din canale verticale de pietriș (cu diametrul de 0,6-0,8 m), susținute de țevi de drenaj PEHD plasate în mijlocul pietrișului.

În general este posibil găurirea căminelor/puțurilor de gaz după epuizarea deșeurilor dar având în vedere faptul că va fi necesar un echipament special pentru forajele de deșeuri cu un diametru de 0,8 m, se propune construcția puțurilor de gaz în paralel cu depozitarea deșeurilor. Vor fi montate țevi de oțel cu diametrul de 0,8 – 1,0 m și o lungime de 4,0 m, plasate pe primul strat de deșeuri (2,0 m grosime). Ele vor fi umplute cu pietriș marca 16/32 mm. În mijlocul țevilor se va monta o țeavă de evacuare din PEHD de 200 mm. Țeava de oțel poate fi închisă cu un capac detașabil. În paralel cu depozitarea deșeurilor, zona din jurul țevii va fi umplută și compactată până la vârful țevii. După aceea, conducta va fi ridicată la o distanță de 4,0 m cu macaraua sau cu excavatorul, iar procedura va începe din nou. Lucrările de instalare și construcție vor fi executate de operatorul de depozitare a deșeurilor.

II. ARGUMENTAREA DECIZIEI, MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE DE EMITERE

Din concluziile la documentația de evaluare a impactului asupra mediului privind *impactul prognozat* asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, rezultă că procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative.

Decizia de emiteră a fost luată în urma verificării documentației depuse, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente, a membrilor Comisiei de evaluare a impactului asupra mediului, pe baza recomandărilor și a concluziilor documentației privind impactul asupra mediului.

Decizia de emiteră a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legate privind :

- Măsurile ce se impun pentru protecția aerului, apei și solului, gestionarea deșeurilor;
- Respectarea cerințelor din legislația națională;
- Măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- Utilizarea eficientă a energiei;
- Regimul de funcționare în diferite situații;
- Măsuri speciale, în scopul de a preveni, și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare.

Proiectarea noului depozit și a întregului sistem de gestionare a deșeurilor cu instalațiile aferente în ZGD nr.8, urmărește aplicarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT) în scopul de a oferi siguranța maximă în construcție și exploatare, precum și a celor mai bune tehnologii care nu implică costuri excesive (BATNEC), pentru asigurarea suportabilității economice a recuperării investiției la nivelul populației.

Cele mai bune tehnologii (BAT) introduse în proiect sunt:

- tehnologia adoptată de colectare și eliminare a deșeurilor este conform celor mai bune tehnici disponibile;
- obiectivele sunt prevăzute prin proiect cu mijloace corespunzătoare de protecție a factorilor de mediu;
- instalațiile vor avea suficient personal calificat, disponibil în orice moment, care se va îngriji de buna funcționare și întreținere;
- sistemul de management integrat al deșeurilor implică de asemenea colectarea selectivă care va asigura calitatea necesară deșeurilor ce trebuie tratat în stație;
- toate suprafețele vor fi betonate/asfaltate, astfel eliminându-se riscul de poluare a solului.

Cele mai bune tehnologii care nu implică costuri excesive BATNEC aplicate sunt :
tehnologia de sortare care îmbină elemente mecanice, automatizate (ex. separarea metalelor) cu munca manuală pe banda rulantă.

Alternativele propuse de realizare a proiectului, inclusiv în studiul de fezabilitate, au fost examinate în comparație. În acest sens au fost stabilite 2 opțiuni de alternativă (Opțiunea „Zero”, Opțiunea „Preferată”).

Astfel, la elaborarea și implementarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, aspectului social și economic, în scopul minimizării impactului asupra caracteristicilor de mediu și social din zona de proiect, se constată că Opțiunea „Preferată” implică impacturi ecologice și sociale negative mai puțin semnificative, cât și un beneficiu economic zonei de dezvoltare a proiectului, față de Opțiunea „Zero” care nu presupune acțiuni de dezvoltare a careva investiții. Din acest motiv, opțiunea descrisă în documentația privind evaluarea impactului asupra mediului a fost selectată ca fiind cea preferată.

Alternativa a fost aleasă pentru proiect având în vedere următoarele considerente:

- existența suprafețelor de teren disponibile pentru amplasarea componentelor principale ale investiției;
- utilizarea terenurilor compatibile cu existența unui sistem de gestionare a deșeurilor;
- dorința comunităților și a proprietarilor de a-și ceda drepturile asupra terenurilor;
- număr redus de zone sensibile din punct de vedere ecologic, distanțe suficient de mari față de mari aglomerări urbane.

În baza celor menționate, opțiunea aleasă de inițiator se consideră optimă și este susținută pentru construcția și funcționare.

Proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor naționale, internaționale și comunitare transpuse în legislația națională.

Impactul cumulativ al proiectului cu celelalte activități din zonă, nu a fost identificat în raport cu celelalte activități din zonă (transport, agricultură, etc).

Nu au fost înregistrate observații relevante și/sau justificate ale publicului interesat în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIRE, REDUCERE ȘI COMPENSARE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE NEGATIVE ASUPRA MEDIULUI

Măsuri de prevenire și reducere a efectelor negative semnificative asupra mediului la diferite etape ale proiectului, după cum urmează:

1.1. Măsuri în faza de construcție a proiectului

a) *pentru factorul de mediu apă* vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- în cadrul obiectivului nu vor exista instalații de alimentare cu apă potabilă.

Pentru toată perioada de execuție a lucrărilor apa potabilă pentru personalul antrenat în realizarea lucrărilor va fi asigurată din procurarea recipientelor îmbuteliate, iar apa pentru uz tehnic care va intra în compoziția materialului de construcție, prin transportare de autocamioane cu cisterne.

- pe perioada execuției, evacuarea apelor uzate menajere se va face în toalete ecologice mobile;

- apele uzate de tip menajer vidanjabil vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare sau cămin de recepție a rețelei de canalizare a localității;

- **este interzisă** deversarea de ape uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale existente în zonă;

- se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mijloacele de transport în timpul alimentării, și anume efectuarea doar în locuri special amenajate (în cadrul platformei de staționare de pe șantier) și de personal instruit;

- reviziile tehnice și reparațiile utilajelor/mijloacelor de transport se vor realiza în exclusivitate la unități-ateliere specializate și autorizate;
- evitarea formării pantelor mari a taluzurilor pentru prevenirea scurgerii abundente a apelor pluviale;
- reglarea scurgerilor apelor de suprafață și hidroizolarea solului de la temelia/fundația construcțiilor;
- se va prevedea în documentația tehnică la proiectul de execuție, realizarea unei rețele de cămine de observație/monitorizare a nivelului apelor subterane, precum și posibile modificări în compoziția chimică a apelor subterane;
- se vor înștiința subdiviziunile teritoriale ale Inspectoratului pentru Protecția Mediului despre orice poluare a acviferului freatic constatată, indiferent de cauzele producerii acesteia.

b) *pentru factorul de mediu aer*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- excavarea pentru realizarea fundațiilor, a șanțurilor pentru asigurarea utilităților construcțiilor planificate se va executa cu mijloace mecanice, moderne, depozitarea materialului excavat efectuându-se în zone special amenajate;
- materialele de construcție și solul excavat se vor transporta în condiții care să asigure împiedicarea poluării cu particule de praf (de exemplu acoperirea cu prelată a platformei/remorcii autocamioanelor), iar drumurile de acces se vor stropi cu apă;
- etapele din procesul tehnologic care produc mult praf (de exemplu umpluturile de pământ) vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic (de peste 10 m/s) sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;
- drumurile de acces și exploatare care vor deservi componentele principale ale proiectului vor fi întreținute permanent prin nivelare și stropire cu apă pentru a reduce praful;
- manipularea materialelor de construcție pulverulente, în timpul lucrărilor de construcție, se vor face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime;
- se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;
- folosirea de utilaje cu capacități adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- elaborarea și implementarea Planului de management al traficului, inclusiv monitorizarea acestuia, care trebuie să includă:
 - stabilirea de comun acord cu autoritățile administrației publice competente a rutelor de transport adecvate;
 - asigurarea mijloacelor de informare și avertizare a populației aflate pe rutele de transport stabilite inițial în plan;
 - programarea transportării utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite zonele populate;
 - stabilirea regulilor de circulație specifice pentru transportul componentelor agabaritice pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
 - reguli de circulație pe șantier, după caz, reducerea limitelor de viteză;
 - informarea și instruirea personalului implicat la lucrările de executare.
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera emisii de pulberi/praf (pământ, deșeuri solide, etc);
- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;

- umectarea pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele fără precipitații;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate autorizate;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

c) *pentru factorul de mediu sol și subsol*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- delimitarea zonelor de lucru înainte de începerea lucrărilor de construcții, astfel încât să fie indicate limitele între care se vor desfășura toate activitățile de construcție – montaj, precum și minimizarea zonelor afectate;
- depozitarea temporară a componentelor și a materialelor de construcție trebuie să se desfășoare, pe cât posibil, pe terenuri utilizate în mod definitiv/temporar de proiect, pentru a se evita efectul de tasare asupra suprafețelor suplimentare și pentru a se diminua riscul producerii de accidente;
- cu excepția terenului destinat organizării de șantier și staționare agregatelor tehnice, **se interzice** pe amplasament, spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de reparație a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite;
- scurgerile de carburanți sau lubrefianți, datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este eliminat prin intermediul separatorului de hidrocarburi;
- colectarea în spații special amenajate a deșeurilor din cadrul terenului destinat organizării de șantier pe toată durata executării lucrărilor;
- solul fertil decopertat va fi folosit ulterior pentru re-copertarea zonelor afectate, pantelor exterioare ale digurilor, ce urmează să fie înierbate;
- în cazul depozitului, solul argilos ce va fi excavat, se va fi folosit ca strat de etanșare minerală pe fundul și pantele depozitului și ca strat intermediar la acoperirile periodice ale deșeurilor;
- mijloacele de transport și utilajele de execuție trebuie să folosească doar drumurile de acces și platformele existente;
- verificarea periodică a etanșeității bazinului vidanjabil;
- se va evita fenomenul de băltire, formare a mlaștinilor sau denivelare a traseului drumului de acces;
- suprafețele afectate temporar vor fi refăcute astfel încât să nu existe spații afectate definitiv, altele decât cele prevăzute în proiect;
- îndepărtarea orizonturilor de sol vegetal și soluri de adâncime în mod controlat și depozitarea acestora în grămezi separate, cât mai aproape de locul de origine;
- reabilitarea zonelor perturbate adiacente zonelor de lucru după terminarea activității de construcție și readucerea acestora la starea inițială a terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport pe platforma pe care este planificată amplasarea rezervorului de carburanți;
- stocarea temporară controlată a materialelor, materiilor prime, etc se va face în spații special amenajate în zona organizării de șantier;
- executarea lucrărilor de întreținere, reparații a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate se va realiza prin societăți specializate autorizate;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va asigura conform legislației în vigoare, gestionarea tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor de execuție a proiectului, care presupune colectarea selectivă, stocare

temporară, transportare, valorificarea și/sau eliminarea acestora prin societăți specializate autorizate;

- reabilitarea terenului aferent organizării de șantier după finalizarea lucrărilor de construcție și aducerea acestuia la starea inițială;

- la finalizarea investiției se va ecologiza zona amplasamentelor.

d) *pentru zgomot și vibrații*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- elaborarea Planului de management al zgomotului, inclusiv implementarea celor mai bune practici pentru diminuarea acestuia, care trebuie să includă cel puțin următoarele măsuri:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;

- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- stabilirea traseului de circulație a vehiculelor grele cât mai distant față de zonele rezidențiale;

- respectarea și monitorizarea Planului de management al traficului aprobat de comun acord cu autoritățile administrației publice competente.

- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu;

- folosirea de utilaje cu capacități adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate;

- folosirea ecranelor/panourilor fonice pe lungimea segmentelor limitrofe receptorilor sensibili, precum spațiile verzi, corpurilor de pădure, etc pe toată perioada poluării cu zgomot și vibrații;

- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană, în perimetrele mai apropiate de localități, a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

e) *pentru gestionarea deșeurilor*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor (sol vegetal și pământ excedentar rezultat din excavare, deșeuri de construcții, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri de ambalaje, etc), se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;

- **se interzice** depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;

- colectarea și stocarea temporară, valorificarea/eliminarea a deșeurilor se va face în spații/recipiente special amenajate, după caz;

- managementul deșeurilor/substanțelor toxice și periculoase va cuprinde un plan cu acțiuni de control detaliate (de exemplu modulul de păstrare pe spații acoperite și impermeabile, utilizare în funcție de necesar, transportare și manipulare a acestora întocmai cu cerințele legislației specifice în vigoare).

f) *pentru biodiversitate*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- asistarea întregii perioade de execuție a lucrărilor de construcție de către un specialist în domeniul biodiversitate, care să se implice activ în organizarea de șantier, urmărind respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin actele de reglementare;

- pentru habitate naturale, vegetație, floră:

- protejarea tuturor suprafețelor acoperite cu arbuști;

- stocarea temporară a pământului rezultat din săpături pe terenurile agricole, cu evitarea acoperiri cu material săpat a pajiștilor, sectoare cu arbuști, copaci, etc;

- respectarea căilor de acces stabilite în Planul de management al traficului.

- pentru nevertebrate, amfibieni și reptile:

- evitarea distrugerii vegetației spontane de la marginea drumurilor și din canalele de irigație dezafectate;

- amplasarea de structuri de „micro-habitat”, precum grămezi de pietre sau lemne, pe marginea canalelor, suprafețelor acoperite de viță de vie sau livezi, cât mai departe de drumuri, în scopul creării de ascunzișuri și eventuale locuri de odihnă pentru evitarea prădătorilor;
- respectarea căilor de acces stabilite.
- păsări:
 - limitarea la o suprafață cât mai mică a activităților de construcție;
 - evitarea stocării temporare a pământului rezultat din săpături în râpe, care sunt folosite pentru cuibărit;
 - **se interzice** depozitarea necontrolată a deșeurilor municipale generate pe șantier;
 - evitarea formării de bălți pe șantier care să asigure zone de popas sau de căutare a hranei pentru specii acvatice;
- mamifere:
 - împrejmuirea cu plasă/gard provizoriu, a incintei locațiilor destinate edificării componentelor proiectului, în vederea evitării intruziunii pe amplasament a speciilor;
 - după caz, stabilirea, asigurarea și montarea coridoarelor de trecere/de tranzit subterane sau de suprafață;
 - **se interzice** iluminatul nocturn în șantier;
 - amenajarea platformelor de staționare și manevrare a vehiculelor agabaritice va fi astfel realizată, ca impactul asupra terenurilor cultivate și habitatelor naturale care poate adăposti colonii, să fie cât mai redus;
 - limitarea distrugerii habitatelor cu floră spontană, cum sunt cele de pe tumuli, de pe margini de drumuri și de canale de irigație;
 - limitarea vitezei de circulație autovehiculelor pe șantier.

g) *pentru așezările umane*, inclusiv mediul social și economic: nu este cazul – impactul datorat este unul benefic.

h) *pentru peisaje*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- modelarea peisagistică și luarea în considerație a impactului vizual din toate unghiurile de vizualizare;
- amenajare prin împădurire și plantarea de vegetație a landșafturilor periferice componentelor proiectelor, precum și a drumurilor de acces pentru fiecare obiectiv (DRDM, SCDV, STDM sau SSDM, etc).

i) *pentru patrimoniul cultural și istoric*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- se vor respecta prevederile avizului expertizei arheologice cu privire la executarea proiectului, eliberat de către Agenția Națională Arheologică a Ministerului Educației, Culturii și Cercetării.

j) *pentru radiația electromagnetică și câmpul electromagnetic*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- utilizarea de echipamente electrice produse în conformitate cu cele mai bune tehnici disponibile, care asigură niveluri nesemnificative ale câmpurilor electromagnetice exterioare în raport cu valorile limită/nivelurile de referință pentru protecția oamenilor și mediului;
- împământarea tuturor echipamentelor electrice;
- montarea subterană a conductorilor electrici de legătură, ceea ce va conduce la evitarea interferențelor pasive sau active care pot fi generate de o eventuală linie electrică aeriană.

1.2. Măsuri în faza de exploatare (operare) a proiectului:

a) *pentru factorul de mediu apă* vor fi respectate măsurile din autorizația de mediu pentru folosința specială a apei, emis de organele competente, precum și următoarele:

- asigurarea unui sistem adecvat de drenare a apei de suprafață pentru toate platformele și drumurile aferente, în vederea evitării acumulărilor de apă în zonele de lucru unde există deșeuri depozitate;
- menținerea periodică rigolelor prin curățare;

- verificarea periodică a utilajului și echipamentelor folosite în cadrul sistemului de colectare și tratare a deșeurilor, în vederea prevenirii scurgerilor poluante;
- monitorizarea cantitativă și calitativă a resurselor de apă, precum și monitorizarea levigatului în exces rezultată din compost;
- tratarea levigatului și monitorizarea permanentă a eficienței tratării;
- compactarea și acoperirea deșeurilor din poligon cu un strat de material inert;
- evitarea admiterii în celulele poligonului a substanțelor periculoase și monitorizarea strictă a acestora în vederea depozitării în locuri special amenajate;
- elaborarea și implementarea regulamentelor de exploatare pentru fiecare componentă a proiectului ce ține de operațiunile de transfer, sortare, compostare și depozitare.

b) *pentru factorul de mediu aer*, vor fi întreprinse următoarele măsuri

- vehiculele folosite pentru transportul personalului de întreținere și al materialelor necesare acestor lucrări, vor fi dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- după caz, curățarea și umectarea drumurilor de acces către amplasamente, a platformelor de lucru în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile de suspensie;
- închiderea periodică a celulei în care se operează pentru stropirea cu apă a materialului de acoperire, în vederea evitării/diminuării emisiilor de particule și microorganisme;
- întreprinderea acțiunilor eficiente și rapide de manipulare a deșeurilor în stațiile de transfer, astfel încât să se diminueze timpul de staționare a deșeurilor și să se reducă semnificativ emisii de particule și substanțe odorizante;
- după caz, reducerea vitezei legale de circulație pe drumurile publice a vehiculelor utilizate în transportul unor materiale și echipamente de întreținere.

c) *pentru factorul de mediu sol și subsol*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- verificarea periodică a suprafeței platformelor de mentenanță a utilajului și echipamentelor, în vederea întreprinderii măsurilor de evitare a poluării prin scurgeri accidentale a uleiului folosit pentru ungerea mecanismelor;
- verificarea angrenajelor în mișcare a instalațiilor, după caz;
- vehiculele folosite pentru transportul personalului de întreținere și al materialelor necesare acestor lucrări, vor fi verificate pentru a preveni potențiale poluări prin scurgeri și/sau defecțiuni tehnice;
- **se interzice** amplasarea unor capacități de stocare temporară a carburanților în zonă și limitrof amplasamentului;
- monitorizarea periodică a rețelelor de canalizare și a căminelor/puțurilor de observare a bazinelor stației de epurare, a bazinului colector pentru levigat, în vederea depistării preventive a eventualelor fisuri;
- aplicarea măsurilor anti-eroziune prin plantarea perdelelor forestiere și de vegetație în vederea protecției solului;
- elaborarea și respectarea Planului de monitorizare a mediului.

d) *pentru zgomot, vibrații și disconfort/poluare olfactivă* vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- elaborarea și implementarea unui Plan de întreținere (mentenanță) a instalațiilor și după caz, a altor construcții ingineresti necesare funcționării/operării;
- se vor menține instalațiile în stare de funcționare corespunzătoare pe durata exploatării/operării conform cerințelor tehnice a producătorului și legislației naționale;
- efectuarea programată și operativă a reparațiilor sau înlocuirea unor componente;
- diminuarea timpului de staționare a deșeurilor în stațiile de transfer și minimalizarea operațiunilor de descărcare/încărcare a acestora, îndeosebi în perioadele calde/secetă, în vederea prevenirii dispersării mirosurilor;

- acoperirea grămezilor/movilelor de compost cu cel puțin de 15 cm de compost maturat sau cu membrane permeabile în primele ore de la formare;
- evitarea operațiunilor de întoarcere/oxigenare a grămezilor/movilelor de compost în faza declanșare activă a emisiilor (după 7-15 zile de la depozitare), fără umectarea prealabilă a acestora până la o adâncime minimă de 10 cm;
- plantarea în jurul perimetrului componentelor principale a proiectului, a perdelelor forestiere cu vegetație (arbuști, copaci) preponderent densă, cu specii cu ritm de creștere/maturare rapidă, în vederea prevenirii dispersării mirosurilor, îndeosebi în perioade de vânt.

e) *pentru gestionarea deșeurilor*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în perioada de operare (uleiuri uzate, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice, DEEE, etc) se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- **se interzice** depozitarea necontrolată a deșeurilor generate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face în spațiile/recipientele special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor generate.

f) *pentru biodiversitate*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

În mod obligatoriu, pentru primii 3 (trei) ani, se va efectua monitorizarea mamiferilor și păsărilor.

În perioada de operare, monitorizarea se va realiza în baza unui Program de monitorizare, inclusiv pentru factorul „biodiversitate”, elaborat și coordonat cu autoritatea emitentă a acordului de mediu.

Despre respectarea și îndeplinirea aspectelor propuse spre monitorizare, în primul an de activitate va fi transmis semestrial Agenției de Mediu emitentă a acordului de mediu, dar și subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului pentru Protecția Mediului, iar ulterior, o dată în an pentru următorii doi ani, doar către subdiviziunea teritorială a Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

g) *pentru așezările umane*, inclusiv mediul social și economic – nu este cazul.

h) *pentru peisaje* – amenajare prin împădurire și plantarea de vegetație a landșafturilor periferice componentelor proiectelor, precum și a drumurilor de acces pentru fiecare obiectiv (DRDM, SCDV, STDM sau SSDM, etc).

i) *pentru patrimoniul cultural și istoric*, vor fi întreprinse măsurile impuse de autoritatea competentă responsabilă de gestionarea și ocrotirea patrimoniului de importanță arheologică, culturală și istorică.

j) *pentru radiația electromagnetică și câmpul electromagnetic*, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a echipamentelor și instalațiilor.

1.3. Măsuri în faza de închidere, demolare, dezafectare și reabilitare a terenurilor

În vederea utilizării ulterioare a terenurilor afectate de construcția fundațiilor, platformelor tehnologice, etc., precum și efectul implementării acestora se vor respecta toate măsurile stabilite în capitolul III din prezentul acord de mediu în faza de construcție, după cum urmează:

- a) pentru factorul de mediu apă măsurile stabilite la pct.1.1., lit. a);
- b) pentru factorul de mediu aer măsurile stabilite la pct.1.1., lit. b);
- c) pentru factorul de mediu sol și subsol măsurile stabilite la pct.1.1., lit. c);
- d) pentru zgomot, vibrații măsurile stabilite la pct.1.1., lit. d);
- e) pentru deșeuri măsurile stabilite la pct.1.1., lit. e);

▪ managementul deșeurilor generate pe amplasamente în perioada de dezafectare (părți componente ale construcțiilor ingineresti, instalațiilor, deșeuri de materiale de construcții,

deșuri industriale reciclabile (metalice), DEEE-uri, uleiuri uzate, deșuri de materiale plastice, deșuri de sticlă, deșuri municipale amestecate) se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;

- se **interzice** depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de dezafectare;

- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații/recipiente amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul societăților specializate și autorizate pe bază de contract.

f) pentru biodiversitate măsurile stabilite la pct.1.1., lit. f).

g) pentru peisaj măsurile stabilite la pct.1.1., lit. h).

IV. CONDIȚII DE REGLEMENTARE PENTRU TOATE ETAPELE DE DEZVOLTARE A ACTIVITĂȚII PLANIFICATE

Condiții obligatorii de respectare în diverse etape ale proiectului, după cum urmează:

1.1. Condiții în faza de construcție a proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice naționale și/sau internaționale după caz:

- se vor respecta datele tehnice prezentate în documentația de solicitare a prezentului acord de mediu și prevederile legislației de mediu în vigoare;

- se va respecta zona de protecție, zona de siguranță, zonele cu destinație specială (ariilor naturale protejate de stat, de protecție a apelor, de conservare istorică-arheologică, etc);

- se va respecta zona de protecție și de siguranță pentru arealele de locuit (nu trebuie să afecteze prin zgomot, disconfort olfactiv, dominare vizuală);

- se va informa Agenția pentru Geologie și Resurse Minerale și se vor stopa lucrările de construcție în cazul depistării acumulărilor de substanțe minerale utile;

- se va informa Agenția Națională Arheologică a Ministerului Educației, Culturii și Cercetării și se vor stopa lucrările de construcție în cazul depistării vestigiilor arheologice.

b) condiții de ordin tehnic care reies din documentația privind evaluarea impactului asupra mediului:

- se vor respecta Planurile de management al traficului, zgomotului și de întreținere (mentenanță) întreținere a infrastructurii din faza de construcție a proiectului;

- se vor respecta măsurile prevăzute astfel încât impactul asupra solului și subsolului, resursei de apă, biodiversității din zonă să fie cât mai redus.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază în executarea lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația națională în vigoare pe acest domeniu;

- organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai redusă din amplasamentul proiectului.

d) îndeplinirea planul de monitorizare a factorilor de mediu, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Termen de depunere pentru coordonarea proiectului Planului de monitorizare a factorilor de mediu către autoritatea emitentă a acordului de mediu, din momentul obținerii autorizației de construcție este de 30 de zile calendaristice, care va cuprinde minim:

- monitorizarea nivelului de zgomot;
- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile;
- monitorizarea speciilor de faună sălbatică, astfel încât monitorizarea impactului asupra speciilor, se va realiza prin verificarea habitatelor de reproducere cunoscute în interiorul

și vecinătatea amplasamentului, prin înregistrarea indivizilor găsiți morți în perimetrul/zona componentelor proiectului.

Rezultatele monitorizării: în primul an de activitate va fi transmis semestrial Agenției de Mediu emitentă a acordului de mediu, dar și subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului pentru Protecția Mediului, iar ulterior, o dată în an pentru următorii doi ani, doar către subdiviziunea teritorială a Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

1.2. Condiții în faza de exploatare a proiectului:

- a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:
- evitarea desfășurării lucrărilor pe timp de noapte și respectarea limitelor admise a nivelului de zgomot, cu respectarea normativelor naționale în vigoare pe domeniu;
 - **se interzice** folosirea sau amestecarea uleiului de transformator cu fluide cu conținut de bifenili policlorurați (PCB);
 - managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare, în domeniu;
 - **se interzice** depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
 - colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate;
 - colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face în spații special amenajate;
 - valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul componentelor funcționale ale sistemului de management a deșeurilor creat;
 - asigurarea funcționării stațiilor de epurare a apelor uzate prevăzute în proiectul tehnic;
- b) condiții care reies din documentația privind evaluarea impactului asupra mediului, respectiv din cerințele legislației naționale specifice, după caz:
- prin măsurile luate în faza de construcție, operare și dezafectare, proiectul va asigura condițiile de respectare a cerințelor legislației naționale privind regimul ariilor naturale protejate de stat, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zonelor și fâșiilor de protecție a apelor, zonelor de conservare istorică-arheologică, etc;
- c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică pe domeniul calității aerului, managementul apelor, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii: prin măsurile luate în faza de construire, operare și dezafectare, proiectul va asigura condițiile de respectare a normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apelor, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;
- d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:
- se va monitoriza poluarea fonică (zgomot și vibrații);
 - se va efectua monitorizarea emisiilor;
 - se va monitoriza factorul de mediu „sol și subsol” prin efectuarea de analize în zona amplasamentelor.

Rezultatele monitorizării: în primul an de activitate va fi transmis semestrial Agenției de Mediu emitentă a acordului de mediu, dar și subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului pentru Protecția Mediului, iar ulterior, o dată în an pentru următorii doi ani, doar către subdiviziunea teritorială a Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

1.3. Condiții în faza de închidere, demolare, dezafectare, reabilitare a terenurilor și post-închidere.

- a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere, dezafectare, demontare:
- lucrările de dezafectare se vor realiza prin intermediul unor societăți specializate autorizate, pentru asigurarea desfășurării activităților de dezafectare va fi reînființată organizarea de șantier, cu respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare,

- pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se vor realiza activități de reabilitare a mediului care vor include:
 - excavare și îndepărtare a elementelor:
 - * pentru fundațiile altor componente ale infrastructurii - în totalitate, până la adâncimea prevăzută/aprobată în documentația tehnică de proiectului;
 - * pentru platforme tehnice utilizate pentru întreținerea/mentenanța instalațiilor și
 - * pentru rețele de cabluri electrice subterane – în totalitate, până la adâncimea prevăzută/aprobată în documentația tehnică de proiectului;
 - * pentru drumurile de exploatare interioare, în cazul necesității dezafectării, va fi necesar acceptul și coordonarea în scris a proprietarilor de terenuri și a autorităților administrației publice locale, coordonate cu autoritatea competentă de emiterea actului de reglementare a lucrărilor propriu-zise;
 - * pentru drumuri de acces reabilite și/sau nou construite către componentele principale ale proiectului, va fi necesară doar curățarea terenului de posibilele resturi de materiale de construcție rămase;
 - umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată a excavațiilor;
 - așternerea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului excavat, astfel încât să permită desfășurarea activităților inițiale pe terenurile reabilite.

b) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- se vor monitoriza emisiile la fel ca în faza de operare;
- după caz, se va monitoriza factorul de mediu „sol și subsol” prin efectuarea de analize în zona amplasamentelor.

Rapoartele monitorizării și/sau neîndeplinirea aspectelor propuse spre monitorizare, vor fi transmise către Agenția de Mediu – autoritatea emitentă a acordului de mediu, inclusiv și subdiviziunilor teritoriale a Inspectoratului pentru Protecția Mediului.

V. INFORMAȚIA CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA PROCESULUI DE PARTICIPARE A PUBLICULUI

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass-media, pe pagina-web oficială a autorității administrației publice centrale responsabilă de domeniul protecției mediului și resurselor naturale, la sediul și pagina-web oficială a inițiatorului proiectului, titularului documentației privind evaluarea a impactului asupra mediului și a autorităților administrației publice locale pe teritoriul cărora se va realiza activitatea planificată.

Modalități și mijloace de informare în procedura de reglementare

▪ *Etapa evaluării prealabile*

- informația succintă despre depunerea cererii nr. 176 din 02.06.2017 privind efectuarea evaluării prealabile a activității planificate „Crearea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, pentru Zona de Gestionare a Deșeurilor nr.8, din Regiunea de Dezvoltare Nord”, depusă de către Consiliul raional Dondușeni, înregistrată la autoritatea competentă (Ministerul Mediului) cu nr.1557 pe 05.06.2017,

a fost publicată pe pagina-web oficială a autorității competente (Ministerul Mediului), la domeniul „Evaluarea impactului”, rubrica „Registru cererilor de evaluare prealabilă a activităților planificate (anul 2017)”, poziția nr.23;

- rezultatul efectuării evaluării prealabile a activității planificate - decizia autorității competente privind evaluarea prealabilă nr.03-12/1415 din 24.07.2017,

a fost publicată pe pagina-web oficială a autorității competente (Ministerului Mediului), la domeniul „Evaluarea impactului”, rubrica „Registru cererilor de evaluare prealabilă a activităților planificate (anul 2015)”, poziția nr.23.

▪ *Etapa de elaborare și coordonare a proiectului Programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului a activității planificate.*

Publicul interesat a fost informat prin publicarea anunțului de către inițiator în surse mass-media. Anunțul publicat conține informații despre emiterea deciziei autorității competente privind evaluarea prealabilă, informații privind amplasamentele propuse pentru dezvoltarea proiectului și informarea la solicitare a publicului interesat despre posibilitatea consultării proiectului programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului, la sediul indicat al inițiatorului, prin intermediul accesării proiectului programului de realizare și a cererii de evaluare prealabilă la pagina-web contractată și indicată în anunț de către inițiator.

La fel, s-a informat prin anunț și despre posibilitatea prezentării pe suport de hârtie, a proiectului programului de realizare programului la sediul autorităților administrației publice locale pe teritoriul cărora se propune realizarea activității planificate (Consiliile raionale ale orașelor Dondușeni, Ocnîța, Briceni și mun. Edineț).

Despre modalitățile și mijloacele posibile, contactele, locul și perioada (termenul) prezentării în scris a obiecțiilor, propunerilor (recomandărilor) la proiectul programului de realizare a fost menționat în partea finală a anunțului publicat în următoarele surse:

- * ziarul național „Săptămâna” din 25.08.2017, pag.6;
- * ziarul local „Meleag Natal” din 11.08.2017, pag.7, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Briceni,
- * ziarul local „Pasul nou-info” din 04.08.2017, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Dondușeni, și
- * ziarul local „Curierul de Edineț” din 25.08.2017, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Edineț.

Cererea nr.293 din 12.09.2017 privind solicitarea coordonării proiectului programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului a fost adresată de către Consiliul raional Dondușeni, înregistrată la autoritatea competentă (Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului) cu nr.648 pe 15.09.2017. Această solicitare a fost însoțită de următoarele materiale ce atestă informarea publicului:

- * pagina în original a ziarelor în care a fost publicat anunțul privind informarea consultarea proiectului programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului pentru activitatea planificată – 4 file format A3;
- * dovada recepționării de către primari a modelului de anunț în vederea publicării/afișării pe paginile-web ale Consiliilor raionale Dondușeni, Briceni, Edineț și Ocnîța, precum și în locuri de interes public din localitate, precum și transmiterea pe suport de hârtie a proiectului programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului în vederea asigurării accesului publicului interesat la sediul primăriilor – 8 file.

Rezultatul examinării și coordonării programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului – Avizul de coordonare autorității competente nr.01/01-1145 din 20.10.2017, a fost transmis în adresa inițiatorului prin corespondență (Poșta Moldovei) în data de 25.10.2017.

▪ *Etapa de examinare, analiză a calității documentației privind evaluarea impactului asupra mediului*

În adresa autorității competente (Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului), inițiatorul activității planificate – Consiliul raional Dondușeni, a prezentat cererea

nr.339 din 07.11.2017 privind solicitarea examinării documentației privind evaluarea impactului asupra mediului și emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată, înregistrată la minister cu nr.1549 în data de 08.11.2017.

Solicitarea a fost însoțită de materiale ce atestă, efectuarea lucrărilor de evaluare de impact, inclusiv studiile specifice pentru identificarea măsurilor de prevenire, reducere și după caz, de compensare a impactului negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, identificați la etapa de definire a domeniului de evaluare a impactului asupra mediului și coordonate prin avizul nr. 01/01-1145 din 20.10.2017 la programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului.

Astfel, documentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu sunt cele prezentate după cum urmează:

* Documentația privind evaluarea impactului asupra mediului (1 volum), inclusiv 20 (douăzeci) anexe, pe suport de hârtie – 237 fișe;

Realizarea lucrărilor și studiilor de impact asupra mediului în perimetrul amplasamentului proiectului au fost finalizate în documentația privind evaluarea impactului asupra mediului. Aceasta a fost întocmită de către titularul/autorul acesteia „Ecologie-Expert” S.R.L. – persoană juridică din Republica Moldova.

▪ *Etapa consultării publicului interesat asupra conținutului documentației privind evaluarea impactului asupra mediului*

Informația despre solicitarea acordului de mediu la proiectul „Crearea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor, pentru Zona de Gestionare a Deșeurilor nr.8, din Regiunea de Dezvoltare Nord”, a fost publicată în data de 16.11.2017 pe pagina-web oficială a autorității competente (Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului), la domeniul „Evaluare impact asupra mediului pentru proiecte”, rubrica „Evaluare impact la nivel național”, poziția nr.28.

Concomitent, consultarea publicului interesat cu documentația privind evaluarea impactului asupra mediului a fost asigurată de către autoritatea competentă prin publicarea pe pagina-web oficială a acesteia în format electronic, oferind posibilitatea vizualizării sau descărcării/arhivării acesteia în format electronic tip PDF, inclusiv la solicitarea publicului interesat, consultarea la sediul autorității.

Inițiatorul activității planificate a asigurat la rândul său consultarea publicului interesat cu conținutul documentației privind evaluarea impactului asupra mediului, în format electronic, pe pagina-web proprie : www.donduseni.md, cât și pe pagina-web a Agenției de Dezvoltare Nord, după cum urmează, www.adrnord.md/consultari-publice ,

oferind în data de 14.11.2017 posibilitatea vizualizării sau descărcării și/sau arhivării acesteia în format electronic tip PDF, inclusiv la solicitarea publicului interesat, consultarea la sediul acestuia.

Concomitent, în format electronic a fost publicată documentația privind evaluarea impactului asupra mediului pe următoarele pagini web a consiliilor raionale Ocnița, Edineț și Briceni, oferindu-se acces pentru consultarea conținutului pe suport de hârtie, inclusiv și la sediul acestora.

În vederea implicării părților interesate în luarea deciziilor de mediu, inițiatorul activității planificate, a informat publicul prin publicarea în surse mass-media a anunțului privind posibilitatea publicului de a se familiariza cu documentația privind evaluarea impactului asupra mediului, a prezenta în scris comentarii și a participa la dezbaterile publice pe marginea documentației menționate.

Anunțul publicat conține informații privind amplasamentul propus pentru dezvoltarea proiectului și informarea la solicitare a publicului interesat despre posibilitatea consultării documentației privind evaluarea impactului asupra mediului, în format electronic de pe pagina-web oficială a inițiatorului, cât și pe suport de hârtie, la sediul indicat al inițiatorului, autorității competente și autorităților administrației publice locale pe teritoriul cărora se propune realizarea activității planificate. La fel, sunt indicate și modalitățile și mijloacele posibile, contactele, locul și perioada (termenul) prezentării în scris a obiecțiilor, propunerilor (recomandărilor) la documentația menționată. În partea finală a anunțului este indicat locul, timpul și persoana responsabilă pentru desfășurarea dezbaterilor publice pe marginea documentației privind evaluarea impactului asupra mediului. Astfel, inițiatorul a făcut dovada publicării anunțului menționat în următoarele surse:

- * ziarul național „Săptămâna” din 27.10.2017;
- * ziarul local „Meleag Natal” din 27.10.2017, pag.18, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Briceni,
- * ziarul local „Pasul nou-info” din 27.10.2017, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Dondușeni, și
- * ziarul local „Curierul de Edineț” din 27.10.2017, în regiunea de acoperire a publicului interesat din raionul Edineț.

În același context, inițiatorul în vederea colaborării în privința realizării consultațiilor și dezbaterilor publice asupra documentației privind evaluarea impactului asupra mediului cu autoritățile administrației publice locale pe teritoriul cărora se propune realizarea activității planificate, a transmis pe suport de hârtie documentația privind evaluarea impactului asupra mediului și modelul de anunț publicat în mass-media, în adresa primăriei Ocnița, Briceni, Edineț.

Anunțul a fost transmis către autoritățile administrației publice locale, pentru afișarea/publicarea acestuia pe pagina-web oficială, la sediul propriu, și/sau alt loc de interes public din raza localității în vederea informarea publicului interesat despre posibilitatea consultării la sediul acestora, pe suport de hârtie a documentației privind evaluarea impactului asupra mediului, cât și posibilitatea participării la dezbaterile publice asupra acesteia.

Totodată, în vederea implicării unui public mai larg în procesul de evaluare a impactului a activității planificate, inițiatorul a transmis documentația EIM la următoarele autorități ale administrației publice centrale:

- Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale prin scrisoarea nr.348 din 13.11.2017;
- Ministerului Economiei și Infrastructurii prin scrisoarea nr.348 din 13.11.2017;
- Agenția Relații Funciare și Cadastru prin scrisoarea nr.348 din 13.11.2017.

Autoritatea competentă a fost informată și invitată pentru participare la dezbaterile publice organizate prin scrisoarea nr.359 din 23.11.2017 adresată de Consiliul raional Dondușeni și înregistrată la autoritatea competentă (Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului) cu nr.417-PE pe 28.11.2017.

Din partea autorității administrației publice centrale responsabilă de protecția mediului și resurselor naturale nu a fost asigurată prezența reprezentanților. Din partea Inspecției Ecologice teritoriale Edineț a fost prezent dl Cernomeoreț Petru – inspector;

▪ *Etapa dezbaterilor publice la documentația privind evaluarea impactului asupra mediului a activității planificate și întocmirea raportului privind participarea publicului interesat*

Dezbaterile publice au decurs în mod transparent în formă de dialog deschis cu participanții interesați de proiect.

Astfel, acestea au avut loc după cum urmează:

- * în mun. Edineț pe data de 01.12.2017, de la ora 10:00 până la 11:30 în incinta casei de cultură a mun. Edineț;
- * în or. Briceni pe data de 01.12.2017, de la ora 14:00 până la 15:30 în incinta școlii de muzică, sala de festivități din or. Briceni;
- * în or. Ocnița pe data de 02.12.2017, de la ora 10:00 până la 11:00 în incinta casei de cultură a or. Ocnița;
- * în or. Dondușeni pe data de 02.12.2017, de la ora 13:00 până la 15:30 în incinta casei de cultură a or. Dondușeni;

Raportul privind participarea publicului interesat a fost prezentat autorității competente (Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului), de către inițiatorul activității planificate – Consiliul raional Dondușeni, prin cererea nr.156 din 05.04.2018, înregistrată la minister cu nr.3215 în data de 11.04.2018. Acest raport a fost însoțit de materiale ce atestă, realizarea consultărilor și dezbaterilor publice pentru toate etapele parcurse în procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru activitatea planificată.

Astfel, se constată că, a fost asigurată participarea publicului interesat la procesul decizional privind proiectul în etapa prealabilă, etapa de coordonare a programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului și definirii domeniului de evaluare, etapa analiză, consultare a calității documentației privind evaluarea impactului asupra mediului.

Totodată, confirmăm lipsa transmiterii în scris și înregistrării observațiilor justificate și/sau propunerilor/recomandărilor relevante ale publicului interesat, care ar putea fi luate în considerație, pentru întreaga perioadă de derulare a etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

VI. MENȚIUNI

Aspecte speciale și efecte juridice ale actului de reglementare

Procedura de contestare

Acordul de mediu este un act administrativ cu caracter permisiv, individual, emis de către Agenția de Mediu – autoritate administrativă subordonată Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, responsabilă de reglementarea și autorizarea activităților cu impact asupra calității mediului și abilitată cu eliberarea actelor permissive pentru practicarea activităților de întreprinzător cu impact asupra mediului prevăzute în Nomenclatorul actelor permissive, aprobat prin Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Astfel, solicitantul acordului de mediu care se consideră vătămat într-un drept al său, recunoscut de lege, de către o autoritate emitentă a actului administrativ sau prin nesoluționarea în termenul legal a cererii, poate adresa instanței de contencios administrativ competente obținerea anulării actului și recunoașterea dreptului pretins, după caz, repararea pagubei cauzate, în modul stabilit de Legea contenciosului administrativ nr. 793-XIV din 10 februarie 2000 (în continuare Legea contenciosului administrativ).

Potrivit acestor reglementări, obiect al acțiunii în contencios administrativ îl constituie actele administrative, cu caracter normativ și individual, prin care este vătămat un drept recunoscut de lege al unei persoane, inclusiv, al unui terț. În cazul acordului de mediu acesta reprezintă, din punct de vedere juridic, o manifestare juridică unilaterală de voință, cu caracter individual din partea autorității competente, emis în vederea organizării executării sau executării în concret a Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Valabilitate

Conform articolului 23 alineatul (7) al Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, acordul de mediu este valabil 4 ani.

Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu a obținut actul permisiv pentru desfășurarea activității planificate, acesta urmează să reia întregul proces de evaluare a impactului asupra mediului, începând cu depunerea cererii de evaluare prealabilă.

În cazul, obținerii de către inițiatorul proiectului/titularul documentației a autorizației de construire până la expirarea valabilității acordului de mediu, se consideră autentic pentru toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Modificări sau completări

În cazul în care activitatea planificată suferă modificare/extindere, în mod obligatoriu se va notifica în scris autoritatea competentă (Agenția de Mediu) despre orice schimbare a aspectelor tehnice ale proiectului considerate necesare, sau extinderea acestuia, și/sau despre modificări de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament, și au apărut după emiterea acordului de mediu și/sau anterior emiterii autorizației de construire. La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Notificarea se depune în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii, însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu cadrul legislativ/normativ în vigoare, de către verificatorul de proiecte atestat în condițiile legii sau, după caz, de punctul de vedere al autorității administrației publice competentă de emiterea autorizației de construire. În baza documentelor menționate, autoritatea competentă parcurge etapa evaluării prealabile, iar la necesitate, prin consultarea unui grup de lucru de analiză tehnică, poate decide menținerea acordului de mediu emis inițial, sau reluarea în parte, sau reluarea integrală a procedurii evaluării impactului asupra mediului și, în consecință, revizuirea acordului de mediu emis inițial, emiterea unuia nou sau respingerea solicitării acordului de mediu pentru proiectul modificat, cu aplicarea în mod corespunzător a prevederilor art. 19-23 din Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației la fel are obligația de a notifica în scris, autoritatea competentă - emitenta acordului de mediu, despre orice modificare sau extindere a proiectului, survenită chiar și după emiterea autorizației de construire, în condițiile legislației speciale.

Executarea controlului îndeplinirii prevederilor

Controlul și verificarea în domeniul protecției mediului și resurselor naturale în conformitate cu Legea nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător este pus în sarcina Inspectoratului pentru Protecția Mediului – poziția 5 din anexa 1 „Lista organelor de control și domeniile aferente acestora”.

Astfel, în vederea respectării prevederilor prezentului acord de mediu revine în responsabilitatea Inspectoratului pentru Protecția Mediului – autoritatea administrativă în subordinea Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, responsabilă de asigurarea unui nivel înalt de supraveghere și protecție a mediului și abilitată cu exercitarea controlului privind respectarea procedurilor legale la emiterea actelor permissive cât și a măsurilor și condițiilor prescrise de către autoritatea competentă emitentă.

Inspectoratul pentru Protecția Mediului informează autoritatea competentă emitentă, despre gravele încălcări depistate la etapa de realizare, exploatare și închidere a proiectului, fapt ce poate atrage după sine suspendarea activităților și/sau anularea acordului, după caz. Executarea prezentei prevederi va fi efectuată de către subdiviziunile teritoriale ale Inspectoratului pentru Protecția Mediului în raza de competență teritorială.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu atrage răspunderea contravențională sau penală, iar în cazul admiterii de prejudicii cauzate mediului de către inițiator, poate atrage răspundere civilă în vederea recuperării prejudiciului cauzat mediului (benevol sau prin intermediul instanței de judecată).

La finalizarea lucrărilor, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, inițiatorul proiectului va notifica în termen de 3 (trei) zile: Inspectoratului pentru Protecția Mediului Dondușeni, Briceni și Edineț, precum și Agenția de Mediu – emitenta actului de reglementare.

Actul de verificare al autorității competente se va anexa la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezentul acord de mediu
conține 28 (douăzeci și opt) de pagini,
redactat în 2 (două) exemplare originale,
din care un exemplar se transmite inițiatorului și
un exemplar se păstrează în arhiva autorității competente emitentă.**



(semnătura, numele, prenumele conducătorului autorității competente)